Gb&Co
Niendorfer Weg 1A
15936 Dahme

Telefon: 0 354 519 497 54
Fax: 0 354 519 497 55
E-Mail: kontakt@gutekfzteile.de

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja na okres 12 miesięcy od dnia zakupu:

numer seryjny: . . . . . .

Firma ARGA gwarantuje dobrą jakość oraz sprawne działanie.

Firma ARGA zastrzega sobie prawo do nie uznania reklamacji z następujących powodów:

1. Dostarczenie przedmiotu, po upływie terminu gwarancji.
2. Zerwanie plomby gwarancyjnej.
3. Dostarczenie przedmiotu rozkręconego lub niekompletnego.
4. Miejscem jurysdykcji jest lokalizacja sprzedawcy.

NABYWCA:

NIP/PESEL:

Pieczęć i podpis

Szanowni Państwo,
W związku z wejściem w życie Rozporządzenia Ochrony Danych Osobowych 2016/679 z 27.04.2016 r., a także uchylenia ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych 95/45/WE (DZ. Urz UE L 119, s.1), informujemy że jako firma ARGA Arkadiusz Gajaszek, Kazimierzyn 13, 08-500 Ryki, NIP:5060066962, jesteśmy administratorem Państwa danych osobowych i przetwarzamy je w sposób bezpieczny oraz zgodny z prawem.
Na naszej stronie internetowej ARGA.com.pl i sklep.ARGA.com.pl znajdują się informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Firmę ARGA Arkadiusz Gajaszek.
Prosimy o zapoznanie się z jej treścią.

Szczegółowe warunki gwarancji znajdą Państwo na stronie internetowej: gwarancje.arga.com.pl/pl/gbco

---

Oferujemy nasze produkty wysyłkowo oraz w naszych oddziałach:

Niendorfer Weg 1A
15936 Dahme

Kazimierzyn 13
08-500 Ryki

ul. Jasna 6
59-700 Bolesławiec

ZASADY POSTĘPOWANIA PRZY DEMONTAŻU ORAZ PO CZYSZCZENIU FILTRA DPF/FAP, SCR, KATALIZATORA

USTALIĆ W WYSPECJALIZOWANYM SERWISIE CO BYŁO PRZYCZYNĄ USZKODZENIA FILTRA DPF/FAP, SCR,KATALIZATORA

Przyczyny uszkodzenia ww. filtrów

- usterka zaworu EGR
- uszkodzone wtryskiwacze Common Rail lub pompowtryskiwacze (zwiększona emisja sadzy)
- 0uszkodzona turbosprężarka
- uszkodzony silnik
- zbyt wysoki stan oleju
- stosowanie nieodpowiedniego oleju
- zbyt niski poziom płynu katalizującego dla FAP

Wskazówki dotyczące montażu filtra DPF/FAP, SCR, Katalizatora

- zdemontuj i sprawdź cały układ dolotowy i oczyść go w razie potrzeby
- wymień olej w silniku oraz filtr oleju
- używaj wyłącznie części i oleju zalecanego przez producenta
- podczas montażu filtra DPF/FAP, SCR,Katalizatora zastosuj nowe uszczelki
- sprawdź poziom płynu katalizującego dka FAP
- po regeneracji filtra DPF/FAP, SCR,Katalizatora i ponownym montażu, należy wykonać czynności kasujące jak dla nowego filtra DPF/FAP, SCR,Katalizatora

Gwarancja udzielana jest na okres 12 miesięcy od daty na protokole

Zalecany montaż w wyspecjalizowanych warsztatach,specjalizujących się w silnikach Diesla.
Udokumentowanie i przestrzeganie zasad przy ponownym montażu filtra DPF/FAP, SCR, katalizatora ma wpływ na uwzględnienie reklamacji.